

3 - CARACTERISTIQUES

CADENCES : 2 000 / 6 000 B/H - 4 000 / 12 000 B/H
En fonction des longueurs et des types de capsules.

REDUCTEUR A VIS SANS FIN

Type	E 45 A	:	E 45 A
Rapport de réduction	1 : 15	:	1 : 7,5
Vitesse de sortie	40,58/121,74 tr/mm	:	61,11/183,33 tr/mm

Construction :

Carter compact en fonte, formant une réserve d'huile importante dont l'étanchéité est assurée par des joints en caoutchouc synthétique.

La couronne dentée est exécutée en bronze phosphoreux et la vis sans fin est réalisée en acier traité à filets rectifiés.

MOTEUR ELECTRIQUE

Moteur étanche, triphasé, à pattes

Type	:	LS 63 L2 F
Puissance	:	0,5 CV
Vitesse à vide	:	1500 tr/mm
Vitesse en charge	:	1375 tr/mm
Tension	:	220 / 380 V
Fréquence	:	50 HZ
Classe	:	E
Protection	:	IP 42

VARIATEUR MECANIQUE

Plage de variation : 1 : 3

Variateur mono-courroie avec entr'axes variables par socle coulissant.

Le fonctionnement de la variation de vitesse s'effectue par une poulie expansible, constituée de deux flasques identiques à surfaces continues coulissant symétriquement par rapport à la courroie sur un moyeu cannelé et sont maintenues par deux ressorts égaux agissant constamment sur la périphérie d'où :

- pas de clavette, donc pas de jeu
- pas de flottement des flasques
- courroie toujours alignée, donc pas de contraintes transversales, longévité de la courroie.

La variation de vitesse s'effectue en agissant sur le volant commandant un socle coulissant sur lequel est fixé le moteur. (Réglage à effectuer l'appareil étant en marche)

PRESSIONS A OBSERVER SUR LES MANOMETRES

3,5 bars pour circuit d'alimentation du vérin d'arrêt et vérin des buses de séparation

2,5 bars pour circuit d'alimentation du vérin de sélecteur de bâton et circuit de soufflage dans les godets.